

U Mincovny 8, 586 01 Jihlava / detašované pracoviště

### Dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne  
31.08.2022

číslo jednací  
MMJ/OŽP/149560/2022-NoS  
SZ-MMJ/OŽP/48727/2022/2  
jihlvp22v01qon

vyřizuje / telefon  
Nováková DiS./3324  
[stepanka.novakova@jihlava-city.cz](mailto:stepanka.novakova@jihlava-city.cz)

Jihlava  
10.10.2022

### Rozhodnutí

Magistrát města Jihlavy, OŽP, vodoprávní úřad jako věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2, 106 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zák. č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

#### **Žadateli, účastníku řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu), kterým je:**

Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město v zastoupení spol. SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4

### I. vydává souhlas

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona

k akci: „**Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov**“. Záměrem investora, Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, je kompletní rekonstrukce ŽST Batelov v k.ú. Batelov, Bezděčín na Moravě, Cejle, Dolní Cerekev, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov.

Záměr bude realizován v záplavovém území vodního toku VVT Jihlava vyhlášeného rozhodnutím Krajského úřadu kraje Vysočina ze dne 26.1.2006 pod č.j. KUJI 7451/2006. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Předložená projektová dokumentace byla vypracována spol. SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4 pod zak.č. PA639200040 v červenci 2022.

Číslo hydrologického pořadí: 4-16-01-0070-0-00, 4-16-01- 0090-0-00  
Číslo hydrogeologického rajonu: 6550 Jihlava  
Číslo vodního útvaru: 6550 Jihlava

#### Další údaje:

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST Batelov v rozsahu rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku, odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trakčního vedení v závislosti na změně konfigurace kolejíště. Budou vybudována nová nástupiště včetně bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničním úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného

zabezpečovacího zařízení výhybny Spělov. Zabezpečením železničních přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením dojde k odstranění lokálních propadů rychlosti.

**SO 13-20-01 Most-podchod v ev. km 69,750** V ŽST Batelov bude zřízen podchod pod všemi kolejemi. Přístup do podchodu se předpokládá šikmým chodníkem před výpravní budovou směrem po směru staničení, vyústění podchodu směrem do Batelova bude navázáno na stávající zpevněnou cestu bez potřeby šikmých přístupových chodníků či schodiště. Součástí SO podchodu je pouze tubus podchodu a šikmý chodník u výpravní budovy. Na konstrukci podchodu budou přímo navazovat opěrné zdi SO 13-23-01.1 a 2, které obsahují přístupové cesty (schodiště a šikmý chodník) na nástupiště č. 2 (SO 13-12-01). Celá konstrukce podchodu je navržena jako rámová z monolitického betonu, resp. polorámová pro otevřenou část šikmého chodníku. Založení je plošné na ŽB základové desce. Světlé rozměry podchodu jsou 3,0 x 3,0 m (výška x šířka). Tloušťka stropu a stěn podchodu bude min. 400 mm, pro šikmý chodník min. 350 mm. Délka tubusu podchodu je 19,4 m a šikmého chodníku u VB 57,1 m. Podchod je navržen s podélným sklonem 2 % a příčným 1 %. Sклон šikmého chodníku je 1:12 (8,33 %). Pochozí vrstva podchodu bude z řezané žulové dlažby do mrazuvzdorné malty se součinitelem smykového tření min.  $\mu=0,6$ .

**SO 14-20-01 Most v ev. km 70,609** Jedná se o sanaci stávajícího mostního kamenného klenbového jednopolevého mostu s vysokým násypem, převádějící železniční trať přes Hraniční potok. Most se nachází v širé trati v přímé. Délka mostu je 10 m, šířka 19,5 m. Stávající objekt bude zachován a budou provedeny nutné opatření vycházející z diagnostického průzkumu. Bude zhotovena žb plovoucí deska tl. 0,25 m vyztužena betonářskou výztuží. Celková délka desky je 21 m, šířka 14 m. Šířku desky je nutno přizpůsobit rozměrů, stávající konstrukce, které budou patrné až po jejím odhalení (není k dispozici archivní dokumentace). V podélném směru je deska střechovitě ve spádu 3,0 % a její konce jsou vytvarovány pro uložení drenážní trubky. V příčném směru je deska vodorovná pod kolejí a směrem k římsám je zalomená s doplněnou drenáží u říms. Na desku bude aplikována asfaltová pásová celoplošně natavená izolace s tvrdou ochranou v celém rozsahu vč. části pro drenáž. Plovoucí deska bude zhotovena na podkladní vrstvě z hutněné šterkodrti tl. 100mm. Římsy jsou provedeny nad pracovní spárou na plovoucí desce. Tloušťka dříku římsy je 300 mm, výška je proměnná. Šířka hlavy říms je 440mm pro osazení zábradlí. Vyústění drenáže za římsou bude volné přímo do příčné drenáže plovoucí desky, kde společně drenáže vyústí za kolmými křídly. Sanace stávajícího objektu budou spočívat v sešití existujících trhlin na levé kraji klenby a uprostřed, dále se provede plošná injektáž porézního zdiva, plošné přespárování, doplnění vyplavených kusů kamene a přezděním rozvolněných konců křidel. Dále bude opevněno koryto kamennou dlažbou se zřízením suchých berm pro přechod živočichů.

**SO 14-20-02 Most v ev. km 72,981** Ve stávajícím stavu se v daném místě nachází most tvořený ocelovou nosnou konstrukcí se dvěma hlavními nosníky a železobetonovou spodní stavbou. Most je nevyhovující z hlediska VMP. Stávající most bude kompletně zdemolován a nahrazen novým železobetonovým polorámem o délce přemostění 10,0 m. Šířka mostu bude 6,29 m; délka mostu 23,85 m. Tloušťka stropní desky bude 0,8 m; tloušťka opěrných stěn 1,0 m. Most bude založen plošně na základových deskách tl. 1,0 m. Přechody u uzavřeného kolejového lože na mostě do širé trati mimo most budou provedeny pomocí monolitických římsových zídek. Na římsách mostu bude osazeno ocelové třímadlové zábradlí. Koryto potoka pod mostem bude rozšířeno a vydlážděno lomovým kamenem do betonu v délce 5 m před a za mostem.

**SO 16-20-01 Most v ev. km 74,831** Ve stávajícím stavu se v daném místě nachází most tvořený ocelovou nosnou konstrukcí se dvěma hlavními nosníky a železobetonovou spodní stavbou. Stávající most bude kompletně zdemolován a nahrazen novým mostem obdobného typu, jako je most stávající. Bude vybudována nová železobetonová spodní stavba, na ni bude uložena nová ocelová nosná konstrukce se dvěma hlavními plnostěnnými nosníky proměnné výšky a ortotropní mostovkou tvořenou příčníky a podélnými výztuhami. Kolejové lože bude průběžné, na mostě uzavřené, před a za mostem přecházející do širé trati pomocí monolitických římsových zídek ve sklonu 12 %. Délka přemostění bude 26,0 m; rozpětí nosné konstrukce bude 28,0 m; max. výška nosné konstrukce 3,2 m. Most bude oproti stávajícímu mostu kolmý. Šířka mostu bude 6,83 m. Most bude založen plošně na základových deskách tl. 1,0 m. Na římsách opěr bude osazeno ocelové třímadlové zábradlí.

**SO 12-21-01 Propustek v ev. km 64,359** Vzhledem k tomu, že bude v místě vybudováno nové nástupiště (zastávka Horní Cerekev), dojde tak k rozšíření koruny železničního náspu. Bude tedy potřeba vybudovat opěrnou zeď v místě propustku a v jeho okolí, kde je terén nejstrmější. Nová opěrná zeď bude úhlová, max. výšky 4,965 m. Délka zdi bude cca 30 m. Zhruba uprostřed délky zdi jí bude procházet nový propustek. Základ tvoří železobetonová deska tl. 0,7 m, šířky 3,15 m. Tloušťka

stěny zdi je proměnná, je provedena ve sklonu 1:10. Na vrcholu zdi bude provedena železobetonová římsa s ocelovým zábradlím, za níž bude zřízen odvodňovací žlab. V podélném směru se výška zdi od středu délky zmenšuje ve sklonu 1 %, aby mohla odtékat voda stékající po svahu od nástupiště. Od konců zdi budou sbíhat dva skluzy do vsakovacích jámek v patě svahu.

**SO 12-21-02 Propustek v ev. km 69,418** Byl proveden kamerový průzkum, který ověřil, že plastová roura pod železničním tělesem je bez závad. Objekt v rámci stavby nebude řešen.

**SO 13-21-01 Propustek v ev. km 69,777** Vzhledem k nepřístupnosti objektu bude stávající propustek zrušen. Objekt bude nahrazen kanalizací SO 13-31-01 Kanalizace v ŽST Batelov.

**SO 13-21-02 Propustek v ev. km 69,982** Z průzkumu vyplývá, že se propustek skládá z několika druhů materiálů, z kamene a z části betonového. Na trase se nachází přechod z hranatého kamenného profilu do kulatého betonového potrubí v délce ca 4 m. Dále propustek pokračuje opět v hranatém kamenném profilu. Na propustku bylo nalezeno plno drobných závad, ale také závady havarijní. Zaústění propustku nebylo nalezeno, a to z důvodu závalu ve staničení ca 35 m od vyústění u šterkové cesty. Zde byla ukončena prohlídka a dále i tlakové čištění, neboť pokusem bylo propustek zcela vyčistit. Při opakovaných pokusech propustek zcela vyčistit od kamení a nánosů bylo zjištěno, že může dojít k porušení dna, protože tlakové čištění může toto nebezpečné dno poškodit. Dále bylo zjištěno, že vyústění propustku nemá viditelný odtok. Kamenný propustek končí u šterkové cesty. Kanalizace – propustek není v tuto chvíli průtočný. Na základě zjištění Kamerového průzkumu, že propustek není průchodný a odvodnění okolních ploch je řešeno jiným způsobem, bylo rozhodnuto, že do objektu bude vložena ocelová roura o průměru minimálně 300 mm v průchodné délce cca 35,3 m – požadavek ZZN Jihlava a kolem této DN bude propustek vyplněn injektážní cementopopílkovou směsí od výtoku až po zával. Na straně šterkové cesty bude vykopána dostatečně velká šachta, z které bude propustek vyplněn a zasunuta ocelová roura.

**SO 14-21-01 Propustek v ev. km 73,652** Stávající trubní propustek před výhybnou Spělov v širé trati je z roku 1974. Stavební stav objektu je 3. Trouba propustku je betonová průměru 0,67 m. Šířka propustku je 4,7 m, propustek je kolmý s železobetonovými rovnoběžnými čely s výškou přesypávky 0,45 m. Na propustek navazuje ve vzdálenosti cca 2,6 m další, který převádí bezejmennou vodoteč pod polní cestou. Z důvodu špatného technického stavu a značnému stáří se navrhuje kompletní přestavba na trubní patkový betonový propustek o DN 1000 dle výsledků hydrotechnického výpočtu s novými rovnoběžnými železobetonovými čelními zídkami s římsami. Šířka propustku je 6,17 m, délka čelních zdí je 6,55 m, výška kolejového lože pod pražcem minimálně 400 mm. Propustek je na vtoku a výtoku vybaven kamennou dlažbou do betonu. Po levé straně od propustku vedou železniční zabezpečovací zařízení PS 13-01-11 a PS 15-01-11, které nebudou stavbou zasaženy.

**SO 15-21-02 Propustek v ev. km 74,056** Stávající trubní propustek ve výhybně Spělov je z roku 1976. Stavební stav objektu je 2. Trouba propustku je betonová průměru 1,0 m. Šířka propustku je 11,72 m, propustek je kolmý s železobetonovými rovnoběžnými čely s výškou přesypávky 0,8 m. Na propustek navazuje ve vzdálenosti cca 7 m další, který převádí bezejmennou vodoteč pod polní cestou. Z důvodu špatného technického stavu a značnému stáří se navrhuje kompletní přestavba na trubní patkový betonový propustek o DN 1,0 m na základě výsledku hydrotechnického výpočtu. Propustek je šířky 11,72 m. Propustek bude ukončen kolmými čely, na která budou navazovat rovnoběžná křídla. Na čelech a křídlech budou osazeny římsy. Jelikož se propustek nachází v prostoru výhybny a výška římsy ode dna koryta je menší než 2,0 m, není nutno osazovat zábradlí. Odláždění kamennou dlažbou bude provedeno za rubem říms, na nějž bude navazovat odláždění svahových kuželů včetně vymodelovaného dna koryta příkopů. Po levé straně od propustku vedou železniční zabezpečovací zařízení PS 13-01-11 a PS 15-01-11, které jejich uložení bude koordinováno se stavbou propustku během výstavby.

**SO 15-21-03 Propustek v ev. km 74,276** Stávající trubní propustek ve výhybně Spělov je z roku 1966. Stavební stav objektu je 3. Trouba propustku je betonová průměru 1,0 m. Šířka propustku je 13,90 m, propustek je kolmý s železobetonovými rovnoběžnými čely s výškou přesypávky 0,5 m. Na propustek navazuje ve vzdálenosti cca 0,4 m další, který převádí bezejmennou vodoteč pod polní cestou. Z důvodu špatného technického stavu a značnému stáří se navrhuje kompletní přestavba na trubní patkový betonový propustek o DN 1,0 m na základě výsledku hydrotechnického výpočtu. Propustek bude ukončen kolmými čely, na která budou navazovat rovnoběžná křídla. Na čelech a křídlech budou osazeny římsy. Jelikož se propustek nachází v prostoru výhybny a výška římsy ode dna koryta je menší než 2,0 m, není nutno osazovat zábradlí. Odláždění kamennou dlažbou bude za rubem římsy po železniční spodek, násypové kužely na vtokové straně včetně koryta příkopů, na odtokové straně po navazující silniční propustek, který bude v rámci výstavby vyčištěn. Po levé straně od propustku vedou železniční zabezpečovací zařízení PS 13-01-11 a PS 15-01-11, které jejich

uložení bude koordinováno se stavbou propustku během výstavby.

**SO 13-31-01 Kanalizace v ŽST Batelov** Stávající propustek pod tratí v km 69,777, který odvodňuje ulici a přilehlé plochy před nádražní budovou ŽST Batelov, bude demolován – demolice je řešena v SO 13-21-01. Předmětem tohoto stavebního objektu je nová dešťová kanalizace v areálu ŽST Batelov, která bude nahrazovat původní propustek. Všechny nové zpevněné plochy v okolí budovy ŽST Batelov (chodníky, komunikace, parkoviště, manipulační plocha), všechna nová zastřešení, trativody zemního tělesa železniční trati v prostoru nádraží, podchod pro pěší společně s přístupovými rampami a systémem podzemních drenáží, a také srážkové vody zachycené otevřenými příkopy nad opěrnými zdmi budou odvodněny do této nové kanalizace. Nová dešťová kanalizace je tvořena hlavní stokou „A“ a z bočních větví „A1“, „A2“, „B“ a „C“. Dále jsou součástí nové kanalizace také přípojky uličních vpustí a přípojky od vpustí liniových odvodňovacích prvků. Stoka „A“ – hlavní stoka je navržena v profilu DN500-DN300 v celkové délce 120,58 m. Je vedena od prostoru výpravní budovy, dále podél navrhovaného podchodu pod železniční tratí a pak je vedena přes zámecký park s vyústěním do zámeckého potoka. Stoka (větev) „A1“ – je zaústěna do hlavní stoky „A“ – do šachty Š2, a je navržena v profilu DN250 v délce 40,74 m. Je vedena v komunikaci podél zámeckého parku k navrhované opěrné zdi vpravo č.3. Stoka (větev) „A2“ – je zaústěna do hlavní stoky „A“ – do šachty Š3, a je navržena v profilu DN300 v délce 19,31 m. Je vedena pod přístupovou cestou do podchodu (ze strany zámeckého parku) a dále až do prostoru kolejí mezi koleje č. 1 a 2. Stoka (větev) „B“ – je zaústěna do hlavní stoky „A“ - do spádišťové šachty Š5, a je navržena v profilu DN400-DN300 v délce 51,34 m. Je vedena v komunikaci před výpravní budovou – v prostoru autobusové zastávky s obratištěm. Stoka (větev) „C“ – je zaústěna do stoky „B“- do šachty Š7, a je navržena v profilu DN300 a v délce 123,79 m. Je vedena v komunikaci areálu ŽST Batelov a v manipulační ploše mezi kolejemi č. 7 a č. 5.

Vodoteče dotčené stavbou:

Jihlava: IDVT 10 100 008, Švábovský potok: IDVT 10 197 456, Bezejmenný tok: IDVT 10 208 066, Bezejmenný tok: IDVT 10 191 864, potok v zámeckém parku Batelov, Hraniční potok: IDVT 10 185 699, Bezejmenný tok: IDVT 10 190 171, DVT Rohozná: IDVT 10 197 349, Bezejmenný tok: IDVT: 10 202 728, Bezejmenný tok: IDVT 10 186 769, Bezejmenný tok: IDVT 10 187 554, Bezejmenný tok: IDVT 10 197 913, Bezejmenný tok: IDVT 10 187 666.

Vodní plochy dotčené stavbou: rybníky Zámecký a Chobot v k.ú. Horní Cerekev, Škrobárenský rybník v k.ú. Bezděčín na Moravě.

## II. stanovuje

podle ustanovení § 17 odst. 2 vodního zákona

**dobu, po kterou se souhlas uděluje:**

do: 31.10.2024

## III. stanovuje podmínky,

za kterých se souhlas vydává:

1. Mechanismy používané při stavbě musí být v řádném technickém stavu a zabezpečeny proti únikům ropných látek.
2. Manipulace s látkami škodlivými vodám musí být prováděna tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku.
3. Stavební materiál, vzniklé odpady a zemina z výkopu nesmí být ukládány na břehové hrany a do průtočného profilu vodního koryta toku. Uložená zemina bude zajištěna proti smyvu.
4. Případné úniky ropných látek je nutno neprodleně oznámit správci toku tj. Povodí Moravy, s.p. Lesy České republiky, s.p. a Magistrátu města Jihlavy, OŽP, vodoprávnímu úřadu.
5. Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Moravy, s.p. ze dne 27.09.2022, č.j. PM-35453/2022/5203/Fi, a to:
  - a. Stavba včetně dešťové kanalizace nesmí zhoršit odtokové poměry v dané lokalitě.

- b. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
  - c. Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
  - d. Přímému správci (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, Ing. Kožich, tel. 567 301 057, [kozich@pmo.cz](mailto:kozich@pmo.cz)) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací v blízkosti vodních toků Jihlava, Rohozná a Hraniční potok, správce bude přizván k předání staveniště.
  - e. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, stavební suť a odpad, který byl případně uložen na březích vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny do původní /projektovaného stavu.
  - f. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby mostních objektů a propustků přes vodní toky ve správě Povodí Moravy, s.p. (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě. Rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
  - g. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
  - h. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
6. Budou dodrženy podmínky vyjádření přímého správce vodního toku tj. Lesy ČR, s.p. ze dne 01.09.2022, č.j. LCR943/004884/2022, a to:
- a. Kabelové vedení bude uloženo do mostní konstrukce viz. PD technická zpráva str. 11.
  - b. Nesmí být omezena práva a zájmy správce toků daná zákonem o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění.
  - c. Během celé stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě, a to zejména ropnými látkami, stavebním odpadem a dalšími škodlivinami ze stavebních strojů nebezpečným vodám.
  - d. Stavební materiál ani zemina z výkopových prací nesmí být ukládán v 6 m ochranném pásmu proti smyvu do koryta vodního toku.
  - e. Správce toku neodpovídá za škody na zařízení/majetku investora výše uvedené stavby způsobené průchodem vod.
  - f. Bude požádáno o vyjádření AOPK z hlediska dotčení vedlejších pozemků p.č. 1178/24 a 586/2 v k.ú. Švábov, kde se nachází přírodní rezervace pod názvem „U potoků“.
  - g. Správce toku bude vyzván ke kontrole stavby před kolaudací, a to minimálně 5 dní dopředu.

### Odůvodnění

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad, obdržel dne 31.08.2022 žádost o vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbě: „**Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov**“, kterou podal Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město v zastoupení spol. SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4.

Výše uvedená stavba se nachází v záplavovém území VVT Jihlava vyhlášeného rozhodnutím Krajského úřadu kraje Vysočina ze dne 26.1.2006 pod č.j. KUJI 7451/2006.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu a dalšími doklady, a to:

- projektovou dokumentací pro stavební povolení zpracovanou spol. SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4 pod zak.č. PA639200040 v červenci 2022,
- stanoviskem správce povodí a správce významného vodního toku Jihlava Povodí Moravy, s.p. ze dne 27.09.2022, č.j. PM-35453/2022/5203/Fi,
- vyjádřením přímého správce vodního toku tj. Lesy ČR, s.p. ze dne 01.09.2022, č.j. LCR943/004884/2022,
- plnou mocí pro zastupování žadatele společností SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4 ze dne 06.12.2021.

Vodoprávní úřad posoudil předloženou žádost z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a k němu vydaným prováděcím předpisům a přiložených dokladů orgánů a účastníků řízení. Vzhledem k tomu, že žadatel předložil všechny potřebné doklady, rozhodl vodoprávní úřad dle § 115 odst. 10 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů bezodkladně.

Připomínáme, že povinností investora respektive dodavatele je dodržovat během výstavby všechna ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství ve znění pozdějších předpisů.

Dále upozorňujeme, že při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona o vodách, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. Investor musí rovněž respektovat ust. § 7 zákona č. 114/1992 Sb. o ochranné přírodě a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (ochrana dřevin, které nebudou vykáceny), § 5 odst. 3 tohoto zákona (obecná ochrana rostlin a živočichů).

Podmínky ve vyjádření správce povodí a přímého správce vodního toku týkající se povinností vyplývajících ze zákona, nebyly do podmínek rozhodnutí uvedeny.

Dále uvádíme, že výše uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potencionálu vod.

Z hlediska vodohospodářského je výše uvedená stavba možná.

S ohledem na uvedené skutečnosti rozhodl vodoprávní úřad tak, jak je výše uvedeno.

### **Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ustanovení § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina podáním učiněným prostřednictvím odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy. V podaném odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

**Ing. et. Ing. Jana Dohnalová**

vedoucí oddělení vodního hospodářství

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení do vlastních rukou:

1. SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4 (doručeno prostřednictvím DS)
2. Povodí Moravy, s. p., IČ: 70890013, Dřevařská 11, 602 00 Brno (doručeno prostřednictvím DS)
3. Lesy České republiky, s.p., IČO: 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové - Nový Hradec Králové (doručeno prostřednictvím DS)
4. Městys Batelov, IČO: 00285595, nám. Míru 148, 588 51 Batelov (doručeno prostřednictvím DS)
5. Městys Dolní Cerekev, IČO: 00285765, 588 45 Dolní Cerekev 107 (doručeno prostřednictvím DS)
6. Obec Kostelec, IČO: 00286133, 588 61 Kostelec 87 (doručeno prostřednictvím DS)

Dotčené orgány:

7. Magistrát města Jihlavy, OD
- 

**Vypraveno dne:** 11.10.2022